

Preislich steht das G7 Disc Ultegra Di2 genau zwischen dem Topmodell mit elektronischer Dura-Ace und der mechanischen Ultegra-Variante – und ist damit das vielleicht interessanteste Rad des Aero-Trios. Denn mit den 50 Millimeter tiefen Evo-Carbon-Felgen, dem flächigen FSA-Kurbelsatz und natürlich den glattflächigen Rahmenformen verspricht es hohes Tempo zu einem vertretbaren Preis. Das Testrad in Größe L bietet eine leicht gestreckte Sitzposition, die aufgrund des 185 Millimeter messenden Steuerrohrs keine extreme Überhöhung aufweist. Das hochgezogene Sattelrohr mit kurzer Sattelstütze bietet einige Zentimeter Höhenverstellung, ohne dass man die Säge ansetzen muss, und fügt sich optisch perfekt ins Aero-Rahmenkonzept ein. Mit agiler Lenkung und solider Steifigkeit ist das BH freilich nicht nur darauf abgestimmt, zügig geradeaus zu rollen, wobei es von den tiefen Felgen profitiert; auch bergauf im Wiegetritt und beim Sprinten überzeugt es. Angesichts der Rahmenform nicht anders zu erwarten, bietet das BH keinen spürbaren Fahrkomfort, ist dabei freilich auch nicht auffällig hart.

Kaum zu toppen scheint die Ultegra-Bremsanlage mit 140-Millimeter-Scheiben. Die Stopper bieten bei Bedarf extremen Biss, sind dabei jedoch sehr fein dosierbar; schon bei trockenen Bedingungen kommt die Kombination aus Felgenbremse und Alu-Felge hier nicht mehr mit. Steckachsen vorne wie hinten sorgen für die optimale Ausrichtung der Scheiben im Bremssattel. Nennenswerte aerodynamische Nachteile sind nicht zu befürchten, und so ist die Discbrake an Aero-Rennern eine durchaus spannende Option. Zumal das Rad mit knapp 7,3 Kilo auch noch ausgesprochen leicht für seine Kategorie ist ...

► Das aerodynamisch optimierte BH kann sich durchaus als Leichtgewicht bezeichnen. Die Kombination aus Ultegra Di2 und Scheibenbremsen funktioniert optimal; am Rahmen fallen flächige Formen und ein solider Tretlagerbereich auf.



* Ohne Pedale; Vorderrad/Hinterrad inkl. Bereifung, Kassette und Schnellspanner/Steckachsen

Rahmen G7 Disc Full Carbon
Gabel G7 Full Carbon
Komponenten Shimano Ultegra Di2
Kurbelsatz FSA SLK 386 4B
Laufräder BH Evo 50 Disc
Bereifung Hutchinson Fusion 5 (Serie)
Sattel Prologo Zero II
Stütze BH G7
Lenker BH Evo Wing
Vorbau BH Evo
Gewicht* 7,28 kg
Gewicht VR/HR* 1.220/1.560 g
Preis 6.499 €